

Согласовано:

Председатель профкома
МБУ ЦНТ «Дружба» ЭМР
Андреева Л.Ю.

Утверждаю:
Директор МБУ ЦНТ «Дружба» ЭМР
Гаврюшина С.В.



Целевая инструкция №16

по охране труда «По охране жизни и здоровья детей (участников клубных формирований) при перевозке их на автомобильном транспорте»
(далее по тексту вместо МБУ ЦНТ «Дружба» ЭМР — в «Учреждении»).

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

1.1. «Заказчик», не позднее трех суток до начала перевозки, предоставляет в управление ГИБДД УМВД официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:

- даты и маршрута движения;
- схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- марки и государственного номера автобуса, фамилии водителя, который будет выполнять данную перевозку участников клубного формирования «Учреждения», с приложением списков детей (участников клубного формирования) и сопровождающих лиц.

1.2. «Заказчик» имеет право получить информацию от «исполнителя» о качестве и полноте подготовки автотранспорта и водителя к перевозке.

1.3. «Исполнитель» должен иметь лицензию на перевозку детей (участников клубных формирований) автотранспортом. Автотранспорт должен:

- иметь действующий технический паспорт на автобус;
- перед выездом на линию пройти проверку технического состояния;
- иметь знак «ДЕТИ» спереди и сзади автобуса;
- иметь сиденья, оборудованные удерживающими устройствами (поясной ремень безопасности) и устройствами регулирования и крепления для детей (участников клубного формирования);
- иметь 2-а легкосъёмных огнетушителя (один в кабине водителя, другой в салоне автобуса);
- иметь 2-е медицинские аптечки (автомобильные);
- иметь 2-а противоткатных упора и знак аварийной остановки.

1.4. Водитель автотранспорта должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет и иметь путевой лист, в котором обязательно должно быть указано:

- о прохождении водителем специального инструктажа;
- о прохождении водителем медицинского осмотра и подтверждено это штампом и подписью медицинского работника.

1.5. Детей (участников клубного формирования) при перевозке на автотранспорте должно сопровождать не менее 3-х взрослых (руководитель клубного формирования и два ответственных (сопровождающих) лица), прошедшие специальный инструктаж.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

1.6. Перевозка участников клубного формирования разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, так как относится к специальному виду перевозок.

1.7. Перевозка детей (участников клубного формирования) на автобусе осуществляется только с включенным ближним светом.

Нельзя перевозить детей (участников клубного формирования) на автотранспорте в тёмное время суток, в условиях ограниченной видимости, в тумане, в гололёд и т.д.

1.8. Ответственные лица обязаны своевременно сообщить руководству учреждения о недостатках и несоответствиях требованиям норм и правил, влияющих на безопасность участников клубного формирования при организации перевозки детей (участников клубного формирования) автотранспортом.

1.9. Лицо, допустившее невыполнение или нарушение инструкции по охране жизни и здоровья детей (участников клубных формирований), привлекается к ответственности согласно действующему законодательства РФ, а также подвергается внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ:

Руководитель клубного формирования «Учреждения», структурного подразделения обязан:

2.1. Провести беседу с участниками клубного формирования о правилах поведения во время поездки на автотранспорте, с обязательной записью в журнале регистрации инструктажа (в журнале руководителя клубного формирования в разделе инструктажи по охране труда).

2.2. Проверить у водителя наличие путевого листа, техпаспорта и убедиться в наличии знака «Дети», огнетушителя и медицинской аптечки в автобусе.

2.3. Произвести посадку детей (участников клубного формирования) в автобус со стороны тротуара или обочины дороги, строго по количеству посадочных мест, указанных в списке.

2.4. Проверить по списку наличие всех участников клубного формирования в автобусе и только после этого дать разрешение водителю на закрытие дверей и начало движения автобуса по маршруту следования.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ПЕРИОД ПОЕЗДКИ:

3.1. При перевозке участников клубного формирования соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены:

- во время движения все двери и окна должны быть плотно закрыты;
- при перевозке сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- во время движения не разрешается стоять или ходить по салону автобуса;
- во время движения необходимо следить за отсутствием сквозняков в салоне автобуса, при их наличии необходимо устранять причину (проверить плотность закрытия окон, люков и пр.);
- участникам клубного формирования соблюдать дисциплину и выполнять все указания сопровождающих;
- во избежание травм, при резком торможении автобуса, необходимо упираться ногами в пол автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.

3.2. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на детей (участников клубного формирования) следующих опасных факторов:

- травмы при высадке детей (участников клубного формирования) из автобуса, прыгать со ступенек нельзя;
- травмы проходящим автотранспортом при выходе на проезжую часть из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса.

3.3. Скорость движения автобуса, во время поездки, не должна превышать 60 км/час.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ:

4.1. При появлении мелких неисправностей в автобусе, съехать на обочину и остановить автобус. При необходимости вывести участников клубного формирования из автобуса и отвести их в сторону на безопасное место. После устранения неисправности продолжить движение по маршруту следования.

4.2. При крупных неисправностях в автобусе необходимо съехать на обочину и остановить автобус, сообщить об этом руководству учреждения и согласовать возможность доставки детей (участников клубного формирования) другим автотранспортом.

4.3. В случае травмирования детей (участников клубного формирования) в дорожно-транспортном происшествии, ответственное лицо должно позвонить по телефону в органы ГИБДД (102), руководству учреждения, родителям ребенка. вызвать скорую помощь (103) и до приезда медиков оказать первую медицинскую помощь.

При оказании первой медицинской помощи необходимо:

- а. Устранить воздействие опасных факторов, угрожающих здоровью и жизни (освободить от действия электрического тока, вынести из загазованной зоны, погасить горящую одежду и т.д.).
- б. Оценить состояние здоровья пострадавшего и определить характер и тяжесть травмы.
- в. Выполнить необходимые действия по спасению пострадавшего в порядке срочности (восстановить проходимость дыхательных путей, провести искусственное дыхание, наружный массаж сердца, остановить кровотечение, наложить повязку и т.д.)

4.4. При возникновении противоправных действий со стороны граждан, посягающих на жизнь и здоровье детей необходимо позвонить по телефону 102, 112.

4.5. В случае террористического акта, обнаружении неизвестных предметов, возникновения ситуации, которая может привести к аварии или несчастному случаю, принять меры к устранению причин аварии в соответствии с инструкцией по антитеррористической безопасности.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ:

5.1. После окончания поездки подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Участники клубного формирования могут выходить из автобуса только с разрешения ответственного лица, в сторону тротуара или обочины дороги. Один взрослый помогает детям в автобусе, а другой, на улице, принимает детей (участников клубного формирования) из автобуса.

5.3. Участникам клубного формирования запрещается самостоятельно выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.

5.4. Ответственное лицо проверяет по списку наличие всех участников клубного формирования, вышедших из автобуса, и только после этого дает разрешение водителю закрыть двери и отъехать.

5.5. Сообщить директору «Учреждения» обо всех неисправностях или недостатках, замеченных во время проведения поездки и о принятых мерах по их устранению.

